NEUMÁTICOS Y RUEDAS



RUEDAS Y NEUMÁTICOS

COMPONENTES

RUEDA Y NEUMÁTICO

×5

T=103,0{1050}

····PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

C140922J01

EXTRACCIÓN

1. EXTRAIGA LAS RUEDAS Y LOS NEUMÁTICOS

(a) Extraiga la tapa de la rueda S/A.

(b) Levante el vehículo con un gato.

(c) Retire las 5 tuercas del cubo.

(d) Saque el disco de la rueda.



INSTALACIÓN

1. INSTALE LAS RUEDAS Y LOS NEUMÁTICOS

(a) Instale la rueda y el neumático.

(b) Instale las 5 tuercas del cubo.

Par de apriete: 103 N*m (1050 kgf*cm)

(c) Baje el vehículo con el gato.

(d) Instale la tapa de la rueda S/A.

SISTEMA DE NEUMÁTICOS Y RUEDAS

INSPECCIÓN

1. INSPECCIONE LOS NEUMÁTICOS

(a) Verifique el tamaño y el desgaste.

(b) Compruebe si hay grietas o daños.

(c) Compruebe la presión de los neumáticos.

Estándar

Tamaño del neumático	Presión de los neumáticos (ruedas delanteras) kPa (kgf/cm²)	Presión de los neumáticos (ruedas traseras) kPa (kgf/cm²)
215/65R16	2,0	2,0
235/60R16	2,1	2,1

(d) Compruebe si hay modificaciones en la suspensión o daños en cualquier parte de la rueda.

C050798J01

(e) Compruebe si hay desviación en los neumáticos.

Desviación máxima de los neumáticos:

1,4 mm (vertical)

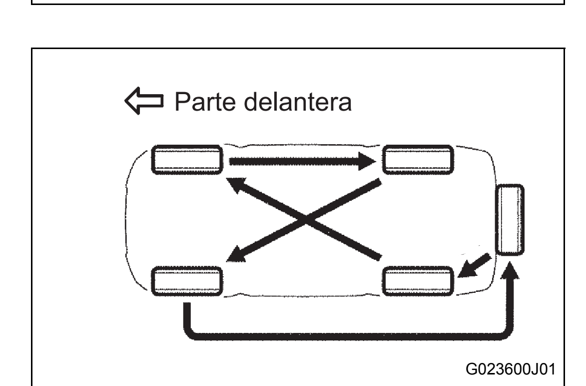
2,0 mm (horizontal)

OBSERVACIÓN:

Extraiga del vehículo el conjunto de la rueda y mida la desviación del conjunto de la rueda cuando está fuera de él.

(f) Asegúrese de que los pernos de las piezas relacionadas con la rueda están adecuadamente apretados.

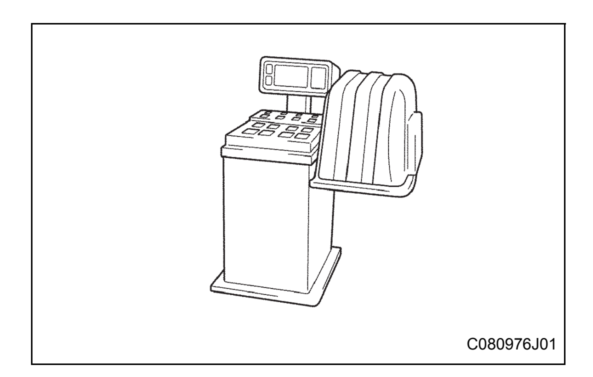
(g) Compruebe si hay alguna piezas relacionadas floja.



G023600J01

2. HAGA GIRAR LOS NEUMÁTICOS

(a) Haga girar los neumáticos tal como se indica en la ilustración.



C080976J01

3. COMPRUEBE EL EQUILIBRADO DE LAS RUEDAS

(a) Compruebe el equilibrado de las ruedas (equilibrado fuera del vehículo).

(b) Ajuste el equilibrado de las ruedas (equilibrado fuera del vehículo).

Desequilibrio después del ajuste:

11 g como máximo

(c) Si los neumáticos vibran incluso después de ajustar el equilibrado fuera del vehículo, ajuste el equilibrado en el vehículo.



4. INSPECCIONE EL COJINETE DEL CUBO DEL EJE DELANTERO